

Bern, 1. Juni 2011

Differenzierte Einstufung der Zugverkehrsleitenden ZVL

Der Ruf von transfair nach einer fairen Lösung für die ZVL im neuen Lohnsystem ToCo ist erhört worden. Das Team von **Compensations & Benefits** überprüfte die Anforderung der Funktion ZVL noch einmal und bestätigte grundsätzlich das Anforderungsniveau.

So setzen sich nun die folgenden Lösungen durch:

- **ZVL in Betriebszentralen**

Mit der Migration in eine Betriebszentrale erhöhen sich die Anforderungen an die Zugverkehrsleitenden. Deshalb werden sie im Anforderungsniveau H eingereiht. Der Schritt wird unmittelbar mit dem Wechsel in die Betriebszentrale vollzogen.

- **ZVL in Fernsteuerzentren und Knoten**

Sie verbleiben im Anforderungsniveau G.

Es steht allen Mitarbeitenden offen, sich bereits heute auf ausgeschriebene Stellen in den Betriebszentralen zu bewerben. Somit werden bis 2016 rund 75% der ZVL im Anforderungsniveau H eingereiht sein.

Wir freuen uns über diesen Erfolg im Interesse der Zugverkehrsleitenden.